



European Territorial Cooperation Programme
Greece-Bulgaria 2007-2013
INVESTING IN OUR FUTURE



ПРОГРАМА ЕВРОПЕЙСКО ТЕРИТОРИАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО ГЪРЦИЯ – БЪЛГАРИЯ 2007 – 2013

От 14 март 2011 г., Областна администрация Смолян стартира изпълнението на проект „Трансгранични транспортни връзки и комуникации – основа за подобряване качеството на живота в пограничните райони” по сключен договор за безвъзмездна помощ № **V1.21.03/14.03.2011г.** към Програма „Европейско териториално сътрудничество Гърция – България 2007 – 2013”.

Общата цел на програмата е да насърчи трансграничния регион, като се осигури регионално сближаване и се подобри конкурентоспособността.

Проектът е в съответствие с **Приоритетна ос 2: Достъпност** - подобряване на транспортната и комуникационна мрежа и осигуряване на лесно и безопасно движение на стоки, услуги и хора в трансграничния регион” и се изпълнява съвместно с администрацията на префектура Източна Македония и Тракия, Република Гърция.

Целта на проект „Трансгранични транспортни връзки и комуникации – основа за подобряване качеството на живота в пограничните райони” е да се постигне балансиран, дългосрочен икономически растеж в трансграничния регион чрез създаване на подходящи условия за развитието на устойчива транспортна мрежа в граничната зона. Също така, се цели да се постигне ефективна организация и управление на транспортните процеси и мрежи, разработване на съвместни системи и подходи за създаване на нови трансгранични схеми за маршрута и стимулиране на опазването на околната среда.

Целевите групи ще включват представители на регионалните власти в България и Гърция, работещи и служители в общинските администрации, транспортни други фирми от област Смолян и региона на Източна Македония и Тракия в Гърция.

Дейности по проекта включват:

I. Подготвителни и проучвателни дейности - изготвяне на анализи

На база направения анализ ще бъде направена прогноза на търсенето на транспортни услуги за превоз на пътници и товари, с фокус върху пътническите превози, по отношение на дестинации, маршрути, брой пътувания, цел на пътуването, начин на пътуване, средство за транспорт.

II. Разработване на Стратегия за устойчиво развитие на транспортната инфраструктура в транс-граничния регион

Стратегията ще представлява дългосрочна програма, която ще бъде конкретизирана на базата на средносрочни и краткосрочни цели и приоритети. Тя цели да очертае общата рамка за изготвянето и изпълнението на подсекторни концепции/програми за развитието на транспортната инфраструктура до 2020 г. за съответния трансграничен регион.

III. Създаване на система за информационни терминални устройства

Освен доставката на терминалните устройства и интегрирането в тях на необходимата софтуерна система, ще бъде разработена и база от данни, която ще бъде на разположение на жителите на транс-граничния регион. Съдържанието и услугите предоставяни чрез изградените обществени терминали за достъп до информация ще са достъпни на общо 6 езика: български, гръцки, английски, френски, немски, руски и ще включват информация за: пътни връзки, картови маршрути с вкл. авто и ЖП връзки, туристически услуги, културно-исторически забележителности, бизнес-информация и друга актуална, любопитна, занимателна, разнообразна за района на проекта.

Общият одобрен бюджет е на стойност 310 851,20 евро, от които 190 484,20 € ще се управляват от Областна администрация Смолян, а 120 367,00 € от гръцкия партньор. В тези суми влизат 85 % от ЕФРР и 15% национално финансиране.

Проектът е с продължителност 18 месеца.

Настоящата публикация е създадена в рамките на проект „Трансгранични транспортни връзки и комуникации – основа за подобряване качеството на живота в пограничните райони”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма Европейско териториално сътрудничество „Гърция-България 2007-2013”, съ-финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Отговорността за съдържанието на публикацията се носи от Областна администрация – Смолян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.